

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2026**

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2026/2025	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		aprile		gennaio/aprile	
							2026	2025	2026	2025
Privati	78.583	65.862	+19,3	338.675	307.344	+10,2	50,3	47,0	52,5	52,3
Autoimmatricolazioni:	16.105	14.043	+14,7	61.569	51.944	+18,5	10,3	10,0	9,5	8,8
<i>uso privato</i>	14.302	12.966	+10,3	53.996	47.617	+13,4	9,1	9,3	8,4	8,1
<i>uso noleggio</i>	1.803	1.077	+67,4	7.573	4.327	+75,0	1,2	0,8	1,2	0,7
Noleggio a lungo termine:	33.112	35.679	-7,2	136.400	142.131	-4,0	21,2	25,5	21,1	24,2
<i>Top(1)</i>	14.354	12.787	+12,3	57.923	54.854	+5,6	9,2	9,1	9,0	9,3
<i>Captive(2)</i>	17.105	21.421	-20,1	72.477	81.817	-11,4	10,9	15,3	11,2	13,9
<i>Altre</i>	1.653	1.471	+12,4	6.000	5.460	+9,9	1,1	1,1	0,9	0,9
Noleggio a breve termine:	20.469	16.652	+22,9	75.949	53.478	+42,0	13,1	11,9	11,8	9,1
<i>Top(1)</i>	13.473	15.207	-11,4	60.658	48.647	+24,7	8,6	10,9	9,4	8,3
<i>Altre(*)</i>	6.996	1.445	+384,2	15.291	4.831	+216,5	4,5	1,0	2,4	0,8
Societa ed Enti	8.079	7.771	+4,0	32.711	32.226	+1,5	5,2	5,6	5,1	5,5
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>156.348</b>	<b>140.007</b>	<b>+11,7</b>	<b>645.304</b>	<b>587.123</b>	<b>+9,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	77.765	74.145	+4,9	306.629	279.779	+9,6	49,7	53,0	47,5	47,7
<i>di cui uso noleggio</i>	55.384	53.408	+3,7	219.922	199.936	+10,0	35,4	38,1	34,1	34,1

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2026/2025	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		aprile		gennaio/aprile	
							2026	2025	2026	2025
Benzina	31.850	38.197	-16,6	128.459	156.739	-18,0	20,4	27,3	19,9	26,7
Diesel	10.718	13.906	-22,9	43.679	57.711	-24,3	6,9	9,9	6,8	9,8
Gpl	9.549	11.202	-14,8	37.067	52.519	-29,4	6,1	8,0	5,7	8,9
Metano	1	1	0,0	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	76.808	61.944	+24,0	327.491	263.084	+24,5	49,1	44,2	50,8	44,8
<i>benzina+elettrica</i>	69.442	54.355	+27,8	297.055	230.774	+28,7	44,4	38,8	46,0	39,3
<i>diesel+elettrica</i>	7.239	7.479	-3,2	30.066	32.075	-6,3	4,6	5,3	4,7	5,5
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	127	110	+15,5	370	235	+57,4	0,1	0,1	0,1	0,0
- "full" hybrid	25.851	17.821	+45,1	98.020	72.964	+34,3	16,5	12,7	15,2	12,4
- "mild" hybrid	50.957	44.123	+15,5	229.471	190.120	+20,7	32,6	31,5	35,6	32,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	14.184	8.091	+75,3	57.207	27.320	+109,4	9,1	5,7	8,9	4,7
<i>benzina+elettrica</i>	13.756	7.883	+74,5	55.190	26.291	+109,9	8,8	5,6	8,6	4,5
<i>diesel+elettrica</i>	428	208	+105,8	2.017	1.029	+96,0	0,3	0,1	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	13.238	6.666	+98,6	51.399	29.749	+72,8	8,5	4,8	8,0	5,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	27.422	14.757	+85,8	108.606	57.069	+90,3	17,6	10,5	16,9	9,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>156.348</b>	<b>140.007</b>	<b>+11,7</b>	<b>645.304</b>	<b>587.123</b>	<b>+9,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2026/2025	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		aprile		gennaio/aprile	
							2026	2025	2026	2025
A - Berline	15.901	11.545	+37,7	73.043	57.844	+26,3	10,2	8,2	11,3	9,9
A - Suv	3.830	2.592	+47,8	15.117	11.617	+30,1	2,4	1,9	2,3	2,0
B - Berline	24.138	25.317	-4,7	96.847	103.905	-6,8	15,4	18,1	15,0	17,7
B - Suv	47.671	44.907	+6,2	194.408	184.714	+5,2	30,5	32,1	30,1	31,5
C - Berline	5.881	6.700	-12,2	24.111	28.323	-14,9	3,8	4,8	3,7	4,8
C - Suv	35.743	26.895	+32,9	146.538	113.208	+29,4	22,9	19,2	22,7	19,3
D - Berline	707	938	-24,6	5.159	5.306	-2,8	0,5	0,7	0,8	0,9
D - Suv	11.883	9.596	+23,8	48.909	38.860	+25,9	7,6	6,9	7,6	6,6
E/F - Berline	303	195	+55,4	1.198	1.088	+10,1	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	1.719	1.996	-13,9	7.478	8.480	-11,8	1,1	1,4	1,2	1,4
Station wagon	4.488	4.540	-1,1	15.887	16.202	-1,9	2,9	3,2	2,5	2,8
MPV	2.931	3.728	-21,4	11.911	13.346	-10,8	1,9	2,7	1,8	2,3
Sportive	1.153	1.058	+9,0	4.698	4.230	+11,1	0,7	0,8	0,7	0,7
<b>Totale mercato</b>	<b>156.348</b>	<b>140.007</b>	<b>+11,7</b>	<b>645.304</b>	<b>587.123</b>	<b>+9,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2026/2025	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		aprile		gennaio/aprile	
							2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	40.118	40.641	-1,3	176.324	168.773	+4,5	25,7	29,0	27,3	28,7
Nord Orientale	54.280	47.837	+13,5	212.141	189.018	+12,2	34,7	34,2	32,9	32,2
Centrale	38.264	33.884	+12,9	158.857	148.028	+7,3	24,5	24,2	24,6	25,2
Meridionale	14.976	11.389	+31,5	62.544	53.393	+17,1	9,6	8,1	9,7	9,1
Insulare	8.710	6.256	+39,2	35.438	27.911	+27,0	5,6	4,5	5,5	4,8
<b>Totale mercato</b>	<b>156.348</b>	<b>140.007</b>	<b>+11,7</b>	<b>645.304</b>	<b>587.123</b>	<b>+9,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	aprile		Var. % aprile 2026/2025	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025
	2026	2025		2026	2025	
Media ponderata	107,2	114,3	-6,2	107,7	115,3	-6,6

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termini SUV: Fuoristrada+Crossover  
(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto MPV: Monovolume+Multispazio  
(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2026/2025	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		aprile		gennaio/aprile	
							2026	2025	2026	2025
Benzina	20.834	23.844	-12,6	89.656	105.396	-14,9	20,6	27,5	21,1	27,2
Diesel	4.613	5.674	-18,7	20.560	26.750	-23,1	4,6	6,6	4,8	6,9
Gpl	8.680	10.776	-19,5	33.184	51.196	-35,2	8,6	12,4	7,8	13,2
Metano	1	1	0,0	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	50.335	39.054	+28,9	216.234	171.895	+25,8	49,9	45,1	50,8	44,4
<i>benzina+elettrica</i>	47.024	34.980	+34,4	201.732	154.118	+30,9	46,6	40,4	47,4	39,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.186	3.967	-19,7	14.141	17.552	-19,4	3,2	4,6	3,3	4,5
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	125	107	+16,8	361	225	+60,4	0,1	0,1	0,1	0,1
- "full" hybrid	19.036	12.319	+54,5	76.417	51.643	+48,0	18,9	14,2	18,0	13,3
- "mild" hybrid	31.299	26.735	+17,1	139.817	120.252	+16,3	31,0	30,9	32,9	31,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	6.227	3.589	+73,5	23.690	13.133	+80,4	6,2	4,1	5,6	3,4
<i>benzina+elettrica</i>	5.964	3.449	+72,9	22.512	12.394	+81,6	5,9	4,0	5,3	3,2
<i>diesel+elettrica</i>	263	140	+87,9	1.178	739	+59,4	0,3	0,2	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	10.274	3.661	+180,6	42.056	18.816	+123,5	10,2	4,2	9,9	4,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	16.501	7.250	+127,6	65.746	31.949	+105,8	16,3	8,4	15,5	8,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>100.964</b>	<b>86.599</b>	<b>+16,6</b>	<b>425.382</b>	<b>387.187</b>	<b>+9,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2026/2025	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		aprile		gennaio/aprile	
							2026	2025	2026	2025
A - Berline	13.741	8.962	+53,3	58.902	41.531	+41,8	13,6	10,3	13,8	10,7
A - Suv	3.406	2.152	+58,3	13.948	9.519	+46,5	3,4	2,5	3,3	2,5
B - Berline	17.273	16.079	+7,4	72.628	72.734	-0,1	17,1	18,6	17,1	18,8
B - Suv	31.529	28.984	+8,8	131.271	131.170	+0,1	31,2	33,5	30,9	33,9
C - Berline	3.017	3.840	-21,4	13.430	17.249	-22,1	3,0	4,4	3,2	4,5
C - Suv	20.550	15.186	+35,3	84.987	65.178	+30,4	20,4	17,5	20,0	16,8
D - Berline	328	458	-28,4	2.827	3.411	-17,1	0,3	0,5	0,7	0,9
D - Suv	6.222	4.912	+26,7	25.999	21.484	+21,0	6,2	5,7	6,1	5,5
E/F - Berline	107	112	-4,5	477	555	-14,1	0,1	0,1	0,1	0,1
E/F - Suv	980	1.289	-24,0	4.578	5.600	-18,3	1,0	1,5	1,1	1,4
Station wagon	944	1.195	-21,0	3.871	5.026	-23,0	0,9	1,4	0,9	1,3
MPV	1.958	2.670	-26,7	8.915	10.476	-14,9	1,9	3,1	2,1	2,7
Sportive	909	760	+19,6	3.549	3.254	+9,1	0,9	0,9	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>100.964</b>	<b>86.599</b>	<b>+16,6</b>	<b>425.382</b>	<b>387.187</b>	<b>+9,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2026/2025	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		aprile		gennaio/aprile	
							2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	32.690	29.335	+11,4	137.284	127.226	+7,9	32,4	33,9	32,3	32,9
Nord Orientale	22.369	19.944	+12,2	94.808	89.295	+6,2	22,2	23,0	22,3	23,1
Centrale	23.202	20.318	+14,2	98.866	90.777	+8,9	23,0	23,5	23,2	23,4
Meridionale	14.793	11.164	+32,5	61.579	52.726	+16,8	14,7	12,9	14,5	13,6
Insulare	7.910	5.838	+35,5	32.845	27.163	+20,9	7,8	6,7	7,7	7,0
<b>Totale mercato</b>	<b>100.964</b>	<b>86.599</b>	<b>+16,6</b>	<b>425.382</b>	<b>387.187</b>	<b>+9,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2026 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023